

## Mit dem Elektromobil auf die Baustellen

**Zwei Oberägerer Gewerbebetriebe setzen auf die elektrische Mobilität. Albert Iten und Marc Meyer haben Elektrolieferwagen der selben Marke angeschafft.**

Seine Begeisterung und Faszination ist spürbar. Marc Meyer holt den Schreiber zuhause ab. «Du kannst dich gleich hinters Steuer setzen», fordert er lächelnd auf. Fahrhebel auf «Drive» stellen, Handbremse lösen und ab geht es in Richtung Raten. Gemächlich und geräuschlos fahren wir – beinahe wäre «gleiten» der passende Ausdruck – über die Landstrasse und gelangen auf die Kantonsstrasse. Jetzt mal Gas geben und beschleunigen. Und siehe da – der Motor bringt uns bergwärts rasant und kräftig wie ein normales Fahrzeug. Die Renault-Elektro-Post geht wirklich ab. Oben auf dem Raten wartet schon Albert Iten mit seinem Geschäftsauto, exakt dem gleichen Elektro-Lieferwagen.

### Das Fahrzeug

Renault Kangoo ZE  
FZ-Art: Lieferwagen  
Reichweite: 100–150 km mit 1 Ladung  
Leistung: 44 Kw/60 PS  
Katalogpreis April 2014: CHF 26'300

### Darum ein Elektrofahrzeug

«Strom herstellen, installieren und auch fahren – diese Geschäftsphilosophie war der Grund für die Anschaffung des Renaults», erläutert Albert Iten sein Gesamtkonzept. Das bedeutet, dass er auf seinem Verkaufsgeschäft in Oberägeri auch eine Photovoltaikanlage von 22 Quadratmetern installiert



hat, die mehr als genügend Energie für sein Elektromobil produziert.

«Ich habe ein solches Fahrzeug bei einem guten Kollegen entdeckt – es hat mich gereizt, eines für meinen Betrieb anzuschaffen und zu testen», ergänzt Marc Meyer. Zudem seien Elektrofahrzeuge für die kurzen Distanzen des Ägeritals ideal.

### Gute Erfahrungen

Beide Geschäftsinhaber sind des Lobes voll nach den ersten Monaten und Erfahrungen mit ihrem Elektrofahrzeug. Der Unterhalt und Verschleiss sei minim, die Technik inklusive Rückgewinnung von Energie beim Abwärtsfahren fasziniere, und vor allem drei Aspekte rücken sie in den Vordergrund: Mit Kosten von rund 3 Franken auf 100

### Die beiden Betriebe

- Marc Meyer Haustechnik  
Sanitär – Heizungen  
Seit: 1846  
3 Lehrlinge  
6 Angestellte  
Feldweg 2, Oberägeri  
Telefon 041 250 99 11  
[www.meyer-haustechnik.ch](http://www.meyer-haustechnik.ch)
- Albert Iten  
Elektro Iten-Steiner AG  
Seit: 1963  
3 Lehrlinge  
7 Angestellte  
Hauptstrasse 40, Oberägeri  
Telefon 041 750 40 60  
[www.elektro-iten.ch](http://www.elektro-iten.ch)



Kilometer fährt das Fahrzeug im Vergleich mit einem Benziner um einiges günstiger, bei zugegebenermassen höheren Anschaffungskosten. Und nicht zuletzt: Das Fahren mit der neuen Technik macht Spass und ist erst noch CO<sub>2</sub>-neutral.

### Die zwei einzigen im Kanton

Nach dem Fototermin und einem Blick unter die Elektro-Motorhaube geht es bergab. Bremsen ist nicht nötig, die eingebaute Technik führt dafür den Batterien wieder elektrische Energie zu.

Übrigens: Albert Iten wollte es genau wissen und hat mit dem Strassenverkehrsamt Zug Kontakt aufgenommen. Dieses bestätigte schriftlich: Ende April 2014 gab es im Kanton Zug nur zwei elektrisch betriebene Lieferwagen dieser Art – diejenigen von Marc Meyer und Albert Iten aus Oberägeri.

Bericht / Fotos: Klaus Bilang